

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY POWIATU BRZESKIEGO**

z dnia ..... 2022 r.

**w sprawie rozpatrzenia petycji**

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1526) oraz art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Po rozpatrzeniu petycji mieszkańców Poręby Spytkowskiej dotyczącej interwencji w sprawie poprawy bezpieczeństwa na drodze powiatowej nr 1443 Poręba Spytkowska – Bochnia poprzez skuteczne ograniczenie prędkości poruszających się pojazdów poprzez montaż progów zwalniających uznaje się bezzasadność petycji z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady Powiatu Brzeskiego do zawiadomienia wnioskującego o sposobie załatwienia petycji.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Komisji  
Skarg, Wniosków i Petycji

**Elżbieta Rysak**

Radca prawny

**Adrian Dębosz**

Załącznik do uchwały Nr .....

Rady Powiatu Brzeskiego

z dnia.....2022 r.

### **Uzasadnienie**

W dniu 2 września 2022 r. do: Przewodniczącego Rady Powiatu Brzeskiego, Przewodniczącej Skarg, Wniosków i Petycji, Przewodniczącego Komisji Prawa, Porządku Publicznego i Ochrony Środowiska, Przewodniczącej Komisji Infrastruktury i Gospodarki Komunalnej Rady Powiatu Brzeskiego wpłynęła petycja mieszkańców Poręby Spytkowskiej z prośbą o interwencję w sprawie poprawy bezpieczeństwa na drodze powiatowej nr 1443 Poręba Spytkowska – Bochnia poprzez skuteczne ograniczenie prędkości poruszających się pojazdów poprzez montaż progów zwalniających.

Dnia 6 września 2022 r. Przewodniczący Rady Powiatu Brzeskiego przekazał pismo znak: OR.0005.1.2022.AB Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Powiatu Brzeskiego celem szczegółowego przeanalizowania przedmiotu petycji.

W dniu 12 września 2022 r. na posiedzeniu Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Powiatu Brzeskiego zapoznała się z treścią petycji, dokonała analizy pod kątem zasadności. Po przeanalizowaniu przedmiotowej petycji Komisja zauważyła problem występujących zdarzeń drogowych na ul. Kasztelana Spytka na odcinku drogi powiatowej nr 1443 K Poręba Spytkowska – Bochnia. Komisja Skarg, Wniosków i Petycji przekazała pismem z dnia 12 września znak: OR.0012.2.10.2022.PM petycję do Komendy Powiatowej Policji w Brzesku oraz do Zarządu Dróg Powiatowych w Brzesku z prośbą o pisemne ustosunkowanie się w kwestii przedmiotowej petycji.

W związku z tym, że petycja została również przekazana przez mieszkańców do Przewodniczących Komisji Prawa, Porządku Publicznego i Ochrony Środowiska oraz Komisji Infrastruktury i Gospodarki Komunalnej Rady Powiatu Brzeskiego, w dniu 3 października 2022 r. komisje odbyły wspólne posiedzenie na którym dokonały ponownej analizy petycji pod kątem jej zasadności.

Jednoznacznie komisje stwierdziły, że nie ulega wątpliwości, iż przyczyną zdarzeń drogowych w przedmiotowym miejscu jest nadmierna prędkość kierowców, którzy nie stosują się do przepisów drogowych w tym miejscu, jak również ograniczenia prędkości do 40 km/h. Trasa drogi na tym odcinku o dł. ca 650 m posiada przebieg krzywoliniowy – występuje 6 łuków poziomych następujących bezpośrednio po sobie. Wbrew twierdzeniu Wnioskodawcy jezdnia łuku o promieniu 70m na którym dochodzi do najczęstszych zdarzeń posiada pochYLENIE poprzeczne o wartości 6% spełniając tym samym warunki określone w § 21 ust. 3 ppkt 2 lit.c *Obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).*

Należy podkreślić, że zgodnie z zasadami określonymi w Rozporządzeniu w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 t.j) rozpatrywanie wniosków o wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu odbywa się w oparciu o szczegółową analizę połączoną z wizją w terenie przez powołaną Komisję Inżynierii Ruchu Drogowego, w której bierze udział również przedstawiciel Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji. Nie jest więc jednostkowe stanowisko Zarządu Dróg Powiatowych w Brzesku. Komisja Inżynierii Ruchu Drogowego na posiedzeniu oraz wizji w terenie w dniu 23 sierpnia 2022 r. rozpatrzyła negatywnie lokalizację progu zwalniającego ze względu na krzywoliniowy przebieg trasy – krętość drogi. Lokalizacja progu zwalniającego w takiej sytuacji i wobec istniejącej geometrii trasy stanowi wręcz zagrożenie bezpieczeństwa ruchu. Komisja zleciła montaż elementów oznakowania podnoszących poziom bezpieczeństwa ruchu na tym odcinku drogi. Ustawionych zostało 14 szt. tablic prowadzących U-3a oraz znaków ostrzegawczych A-3 i A-4 z tabliczkami określającymi ilość zakrętów.

Przedstawione wyżej argumenty potwierdza również Komenda Powiatowa Policji w Brzesku, która także stoi na stanowisku, iż nie widzi możliwości ustawienia urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci progu zwalniającego w przedmiotowym miejscu ze względu na krętość drogi. Ponadto Policja systematycznie przeprowadza kontrole prędkości w tym miejscu i nadal będą prowadzone patrole policyjne w celu zniwelowania zagrożenia nadmiernej prędkości kierowców poruszających się tą ulicą.

Należy również dodać, że Powiat Brzeski otrzymał dotację z Rządowego Funduszu Polski Ład, Program Inwestycji Strategicznych, w ramach którego w roku 2023 przeprowadzona zostanie generalna modernizacja drogi na całym 5,2 km odcinku drogi, obejmująca przebudowę elementów odwodnienia – mostów i przepustów, wykonanie nowej nawierzchni jezdni, montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu (oznakowania pionowego i poziomego, barier stalowych ochronnych) jak również dokończenie budowy chodnika dł. 0,325 km na będącym przedmiotem petycji odcinku drogi. W fazie projektowej znajduje się również budowa odcinka stanowiącego kontynuację istniejącego tj. do skrzyżowania z drogą gminną w sąsiedztwie boiska sportowego o dł. 0,800 km.

W świetle przedstawionych wyjaśnień Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych oraz Komendanta Powiatowego Policji w Brzesku, Komisje stają na stanowisku i stanowczo stwierdzają, że istniejące oznakowanie (doposażone na tym odcinku drogi) oraz stan nawierzchni pozwala uważać ten odcinek za bezpieczny, oczywiście pod warunkiem stosowania przez kierujących pojazdami prędkości bezpiecznej czyli takiej, która zapewnia panowanie nad pojazdami z uwzględnieniem warunków w jakich ruch się odbywa.

Mając na względzie powyższe Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Powiatu Brzeskiego po przeprowadzeniu stosownego postępowania nie widzi zasadności petycji.

W związku z powyższym, Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Powiatu Brzeskiego rekomenduje rozpatrzenie petycji mieszkańców Poręby Spytkowskiej zgodnie z przedłożonym projektem uchwały.

Rada Powiatu Brzeskiego, biorąc pod uwagę ustalony stan faktyczny i obowiązujące przepisy prawa w tym zakresie, podziela pogląd wyrażony przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji i uznaje petycję za niezasadną.

Przewodnicząca Komisji  
Skarg, Wniosków i Petycji

**Elżbieta Rysak**

Przewodniczący Rady  
Powiatu

**Kazimierz Brzyk**